2022-2028年中国海运市场深度分析与投资分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国海运市场深度分析与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/202201/266601.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

根据UNCTAD于2019年11月发布的最新统计数据：受2018年全球经济和贸易活动动力不足的影响，全球海运贸易增长疲态尽显，2018年全球海运贸易量增速从2017年的4.09%下降至2018年的2.70%。增速放缓几乎影响到了所有相关产业，全球集装箱化全球港口吞吐量的增速从2017年的6.7%降至4.7%。

尽管增速放慢，2018年全球海运贸易量的绝对值仍有上升，达到历史最高的110亿吨。当然，不少积极因素也缓解着上述海运贸易的压力。2016-2018年全球海运贸易总量情况　　中企顾问网发布的《2022-2028年中国海运市场深度分析与投资分析报告》共十三章。首先介绍了中国海运行业市场发展环境、海运整体运行态势等，接着分析了中国海运行业市场运行的现状，然后介绍了海运市场竞争格局。随后，报告对海运做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国海运行业发展趋势与投资预测。您若想对海运产业有个系统的了解或者想投资中国海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。　　本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第.一章 海洋运输的相关介绍1.1 海洋运输概述1.1.1 海洋运输的定义1.1.2 海洋运输的特点1.1.3 海洋运输的分类1.1.4 海洋运输的作用1.2 海洋运输的船舶及货物简介1.2.1 海洋运输船舶的种类1.2.2 海洋运输船舶的经营方式1.2.3 国际海洋运输货物的分类1.3 海洋运输的航线1.3.1 海运航线的分类1.3.2 国际海运主要大洋航线1.3.3 中国主要海运航线分类1.3.4 中国外贸主要海运航线 第二章 2019年世界海运业发展分析2.1 2019年世界航运业发展分析2018年底中国大陆地区100吨及以上船舶数为5589艘，运力为9190.5万载重吨，船只平均运力为19646吨。2018年底全球商船队船舶数量及载重吨统计　地区　船舶数：艘　载重吨：千吨　平均规模：载重吨　巴拿马　7860　333337　44930　　马绍尔群岛　3537　245763　69878　　利比里亚　3496　243129　69704　　中国香港　2701　198747　75083　　新加坡　3433　129581　39785　　马耳他　2172　110682　51890　　中国　5589　91905　19646　　巴哈马　1401　77844　56449　　希腊　1308　69101　64339　日本　5017　39034　10263　　塞浦路斯　1039　34588　34110　　马恩岛　392　27923　71232　　印尼　9879　23880　4674　　丹麦国际航运登记处　566　22444　41717　　挪威国际船舶登记　611　19758　32550　　马德拉　465　19107　41179　　印度　1731　17354　10633　　英国　1031　17041　19930　意大利　1353　13409　12015　　沙特阿拉伯　374　13128　45583　　韩国　1880　13029　7915　　美国　3671　11810　6373　　比利时　201　10471　60180　　马来西亚　1748　10162　7202　　俄罗斯　2739

9132 3416 百慕大 148 9088 62245 德国 609 8470 16607 越南 1868 8469 4844 安提瓜岛和巴布达 780 7501 9715 土耳其 1234 7489 7866 荷兰 1217 7192 7016 开曼群岛 170 6743 42678 法国船旗登记处 94 6231 66287 中国台湾 389 5751 19105 泰国 825 732 8367 前35合计 71528 1875024 - 其他 24767 101467 - 合计 96295 1976491 25024 2.2 2019年世界主要国家海运业的发展2.3.1 美国2.3.2 希腊2.3.3 俄罗斯2.3.4 新加坡2.3.5 韩国2.3.6 英国2.3 世界海运市场面临的挑战 第三章 2019年中国海运业总体发展情况分析3.1 2019年中国航运业发展态势3.1.1 中国航运业的国际竞争力简析3.1.2 国内航运市场外资进入状况及应对措施3.1.3 国家经济政策对航运业发展的影响3.1.4 人民币升值对航运业发展的影响3.2 2019年中国海运业发展综述3.2.1 中国海运事业已取得巨大成就3.2.2 中国海运市场发展状况回顾3.2.3 中国海运市场积极扩大对外开放3.2.4 中国海运新版图八大运输系统分析3.3 中国海运业发展的国际比较3.4 gats背景下中国海运服务对外开放的研究3.5 中国海运业发展的策略 第四章 2019年集装箱运输发展分析4.1 集装箱运输概念阐述4.1.1 集装箱的相关概念4.1.2 集装箱运输的定义4.1.3 集装箱运输的特点4.1.4 国际集装箱海运运价介绍4.2 2015-2019年世界集装箱运输市场发展分析4.3 2015-2019年中国集装箱运输业发展分析4.4 2019年中国内贸集装箱运输市场分析4.4.1 内贸集装箱运输市场的发展沿革4.4.2 内贸集装箱运输市场的现状及原因4.4.3 内贸集装箱运输市场的特点4.4.4 内贸集装箱运输市场的影响因素4.4.5 内贸集装箱运输市场的发展趋势预测分析4.5 rfid技术在集装箱运输中的应用研究4.6 中国集装箱运输存在的问题与策略 第五章 2019年石油运输市场发展分析5.1 2019年国际石油运输市场分析5.2 2019年中国石油运输市场发展分析5.3 中国石油海上运输安全体系介绍5.4 中国石油运输问题及对策分析 第六章 2019年液化天然气运输市场分析6.1 2019年世界lng市场分析6.2 2015-2019年中国lng贸易概况6.3 2019年液化天然气运输市场分析6.4 2019年lng船市场发展分析6.5 液化天然气运输市场的趋势预测分析 第七章 2019年干散货运输市场分析7.1 2015-2019年国际干散货运输市场分析7.2 2015-2019年中国干散货运输分析7.3 2019年铁矿石运输分析7.4 2019年煤炭运输分析7.5 干散货运输市场发展预测分析 第八章 国外海运行业重点企业分析8.1 a.p.穆勒-马士基集团（a.p. moller-maersk group）8.1.1 公司简介8.1.2 竞争力分析8.2 地中海航运公司（mediterranean shipping company）8.2.1 公司简介8.2.2 竞争力分析8.3 长荣海运股份有限公司8.3.1 公司简介8.3.2 竞争力分析8.4 赫伯罗特股份公司（hapag-lloyd ag）8.4.1 公司简介8.4.2 竞争力分析 第九章国内海运行业重点企业分析9.1 中国远洋控股股份有限公司9.1.1 公司简介9.1.2 竞争力分析9.2 中海发展股份有限公司9.2.1 公司简介9.2.2 竞争力分析9.3 招商局能源运输股份有限公司9.3.1 公司简介9.3.2 竞争力分析9.4 中远航运股份有限公司9.4.1 公司简介9.4.2 竞争力分析9.5 宁波海运股份有限公司9.5.1 公司简介9.5.2 竞争力分析9.6 中海（海南）海盛船务股份有限公司9.6.1 公司简介9.6.2 竞争力分析 第十章 2019年港口业发展分析10.1 2019年国际港口业分析10.1.1 世界港口的发展特

点10.1.2 全球港口发展回顾10.1.3 2019年全球港口业发展分析10.1.4 2019年全球港口业发展态势10.2 2019年中国港口业发展现状综述10.2.1 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展10.2.2 中国港口业发展取得的成就10.2.3 我国港口码头行业机遇与挑战并存10.2.4 中国港口码头建设发展现状调研10.2.5 我国积极推动港口行业整合发展10.2.6 我国港口建设的投融资模式分析10.3 2015-2019年中国港口业运行分析10.3.1 中国港口运输生产综述10.3.2 2019年我国港口业发展情况分析10.3.3 2019年中国港口业运行情况分析10.4 2019年中国主要港口运行分析10.4.1 上海港10.4.2 深圳港10.4.3 宁波-舟山港10.4.4 青岛港10.4.5 广州港10.5.1 2019年长三角港口经济运行情况分析10.6 中国港口业面临的问题及建议 第十一章 2019年船舶制造业发展分析11.1 2015-2019年世界船舶制造业分析11.2 2015-2019年中国船舶制造业发展分析11.3 中国船舶制造业发展面临的问题及对策11.4 中国船舶制造业scp模式分析 第十二章 海运行业的发展前景及趋势预测分析12.1 海运业的发展前景展望12.1.1 2019年全球海运市场趋势预测分析12.1.2 中国海运业发展前景光明12.1.3 中国海运业仍有长期发展潜力12.1.4 2022-2028年中国海运行业预测分析12.2 海运业的发展趋势预测分析12.2.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡12.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型12.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗12.2.4 预测性趋势——实施行业细分化、标准化12.2.5 不可逆转趋势——周期性 第十三章 2019年海运行业政策法规分析13.1 2019年世界主要国家海运政策借鉴（）13.1.1 美国海运政策的演变13.1.2 韩国海运政策调整进程13.1.3 日本海运政策分析及其借鉴13.1.4 日本新海运政策概述13.2 2019年中国海运业相关的政策法规13.2.1 中华人民共和国国际海运条例13.2.2 中华人民共和国国际海运条例实施细则13.2.3 中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定13.2.4 中华人民共和国海商法13.2.5 中华人民共和国海上交通安全法13.2.6 外商投资国际海运业管理规定13.2.7 中华人民共和国港口法13.2.8 中华人民共和国船员服务管理规定13.3 2019年海运行业政策解读13.3.1 主要政策法规解读13.3.2 外商投资世界海运业将更开放规范13.3.3 投资海运业优惠扩大审批简化（）13.3.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

详细请访问：http://www.cction.com/report/202201/266601.html